

## >>HEŁMY OCHRONNE

### Hełm ENHA E-MAN

**ROCKMAN** Safety line by **ENHA**

Producent:ENHA



#### Informacje o produkcie

#### Hełm z chowaną osłoną twarzy E-MAN

#### SAFETY LINE BY ENHA

#### NOWOŚĆ!!!

#### WYJĄTKOWA OCHRONA W BRANŻY ENERGETYCZNEJ I ELEKTRYCZNEJ

Hełm **E-MAN** zaprojektowano zgodnie z najnowszym stanem techniki w zakresie stref zgniotu w projekcie nowoczesnego pojazdu. Kask jest wyposażony w pełni chowaną osłonę (wizjer) zapewniającą ochronę na całą twarz.

**E-MAN** stosuje element zwany **CRASH BOX** zaprojektowany szczególnie dla częściowego lub całkowitego zniszczenia zależnie od intensywności uderzenia. Poprzez zniszczenie **CRASH BOX** pewna ilość energii uderzeniowej zostanie pochłonięta przez skorupę kasku, podczas gdy reszta energii uderzeniowej jest przesłana do systemu regulacji, a stamtąd do głowy użytkownika.

Funkcjonalność **CRASH BOX** jest porównywalna do stref zgniotu we współczesnych pojazdach.

Seria hełmów **E-MAN** oferuje różnorodność akcesoriów i unowocześnień zgodnie z potrzebami każdego użytkownika i jego stanowiskiem pracy.

Więźba Ratchet, 6-punktowy tekstylny system regulacji, lampki na kask, paski podbródkowe (zaprojektowane tak, by pasować do samozwalniających się mocowań na hełmie **E-MAN**), wszystkie typy potników itp.

#### Dane techniczne:

##### 1. Specyfikacja:

- Skorupa kasku wykonana jest z tworzywa ABS, stabilizowanego JV
- System regulacji: 4 lub 6-punktowa więźba z tkaniny Terylene, potnik wykonany z antyalergicznego polaru, wartość pH 7,

nadający się do prania

2. Certyfikaty:

- Helm **E-MAN** testowany i certyfikowany zgodnie z normą EN 397 (Europejska norma w zakresie kasków ochronnych) oraz EN 50365 (Kask do elektryków).

Certyfikat VDA

- odporność temperaturowa to -30°C (standard: - 10°C)

- izolacja elektryczna wg EN 397 440VAC

- izolacja elektryczna wg EN 50365 3000V

- Osłona (wizjer) testowana i certyfikowana zgodnie z EN 166, 167, 168, 170 i przewyższa ona wymogi standardowe:

- uderzenie średnie (B= kula stalowa o średnicy 6mm z prędkością 432km/h)

- łuk elektryczny (8)

- ochrona UV (2-1,2)

- antymgielna (N)

- odporność na zarysowanie (K)

### **Nagroda RED DOT Design Award 2009, Nominacja do Designpreis Deutschland 2010**

- Testowana i certyfikowana\* zgodnie z dodatkowymi wymogami testowania i certyfikacji osłon twarzy dla elektryków zgodnie z GS-ET-29 BG Prüfzert

- Klasa 1: łuk elektryczny 4kA/0,5sek.

- Klasa 2: łuk elektryczny 7kA/0,5sek.

### **CRASH BOX - jak to działa:**

Element CRASH BOX wykonano z:

1. Złączek skrętnych i cylindrów zarówno na żółtej pokrywie jak i skorupie kasku (białej)

2. Uderzenie wciśnie pokrywę i wprowadzi ją do odpowiednich cylindrów skorupy kasku. Wciskając i niszcząc CRASH BOX kask E-MAN umożliwia absorpcję dużo większej energii uderzeniowej niż jakikolwiek kask z pojedynczą ścianką i w związku z tym zapewnia użytkownikowi dodatkową osłonę.

**Zapraszamy do krótkiego filmu, który doskonale obrazuje działanie hełmu:**

[http://www.enha.com/HTML\\_E/frame\\_e.html](http://www.enha.com/HTML_E/frame_e.html)

### **Akcesoria E-MAN:**

- Lampka przednia LED z przymocowanym na stałe systemem rowkowym lub elastyczną opaską na głowę

- Pasek podbródkowy bez części metalowych: 2 lub 4-punktowy pasek z bawełny, skóry, tworzywa

- Potniki z polaru, skóry: długie i krótkie

- Więżba Rachel (możliwość obsługi jedną ręką)

- Powlekanie wizjera: antymgielne/odporne na zarysowanie

### **Dodatkowe testy i certyfikacje**

Planowane na najbliższą przyszłość dodatkowe testy i certyfikacje:

- ANSI Z89:2003

- ASTM Produkty ochrony twarzy przed łukiem elektrycznym

- ISO-13506:2008 Odzież ochronna – ochrona przed ciepłem i płomieniem

\* w toku

